

BOLETIN RCH

Marzo 2009

Número 6

radioclubhenares.org

DIRECCION:
RADIOCLUB HENARES
Apdo. de Correos 69 28830
S. Fernando de Henares
E-MAIL
info@radioclubhenares.org

CQ World-Wide WPX SSB 2009



Los días 28 y 29 de Marzo un equipo formado por varios colegas de EA1, EA4 y EA8 estaremos saliendo al aire desde la **Isla de La Palma** en las Islas Canarias en el Concurso mundial **CQ World Wide WPX SSB**.

El indicativo a utilizar será **ED8R** y entre otros colegas el Team estará compuesto por: **EC1KR, EC4DX, EC4JD, EA4TD, EA4DEC, EA8TL, EA8TH, EA8UP, EA8AUW**.

CQ World-Wide 160 metros SSB

Varios socios del Radioclub Henares estuvimos saliendo al aire como **EC1KR** desde la localidad de Papatrigo (Ávila) en el **Concurso mundial CQ World Wide 160 metros SSB** nos lo pasamos genial y disfrutamos de la radio en la TopBand.

Se instalaron para la ocasión varias antenas (verticales, dipolo full-size, antenas de recepción beverage).

El team estuvo compuesto por: **EC1KR, EC4DX, EC4JD y EA4TD**.



EA4RCH/QRP - DME-28049 Locator: IN80FK

El pasado 28 de Febrero estuvimos saliendo desde la sede del Radioclub en la modalidad de QRP, el equipo que utilizamos fue un Yaesu FT-817ND (5 Vatios) y una antena dipolo de hilo largo. Los corresponsales que hicisteis el QSO con nosotros se os confirmará vía URE. Gracias por vuestra colaboración

EA4RCH/P - Vértice Geodésico Butarrón "Cancelado hasta nuevo aviso"



El día 1 de Marzo (si el tiempo no lo impide), intentaremos salir como **EA4RCH/P** desde el **Vértice Geodésico Butarrón** en la localidad de **Ciempozuelos** (Madrid) con las referencias VGM-054 DME-28040 Comumadrid M-04-CT.

Debido al mal tiempo nos hemos visto obligados a cancelar esta actividad, mas adelante anunciaremos las nuevas fechas.

EF IB-025 DME 07060

21 de febrero, las 6 de la madrugada, - 0,5 grados y más oscuro que la boca del lobo: así es como empezó la activación de estas dos referencias.

Si de algo nos ha servido esta activación ha sido para enseñarnos que en un día de invierno y con escasas horas de luz solar hábiles no se pueden hacer dos actividades; podemos asegurar que es prácticamente imposible. La EF IB 025 y el MV IB 301 están situados a escasos 5 kilómetros pero, desmontar antenas, volverlas a montar, concurso COUP DU REF y propagación bastante mala, la segunda actividad dio muy poco de si. Para todos aquellos que no pudieron contactar les podemos decir que en un plazo prudencial volveremos a la carga con esta referencia.

Eran las ocho llegamos a la estación de San Juan, que paradójicamente está situada en el municipio de Sineu, por aquello de que: no quiero que el tren pase por mi finca que me la parte en dos, que me expropiaran un trozo etc. Etc.

Al poco de tener montadas las antenas apareció el primer tren del que os acompaño una foto, Hasta las diez normal un QRM espantoso producido por la saturación de la banda ocasionado por la masiva participación de concursantes en la COUP DU REF. Era hora de reponer fuerzas y Margarita EA6KQ sacó de un cesto una maravillosa "Llengonissa" producto de la matanza casera. Como podéis ver era un hermoso ejemplar y quien más quien menos supo hacerle los honores.

Turno de merienda y turno de radio íbamos cambiando de operador cada media hora ya que con el fresquito que hacia las gargantas lo notaban; se que 0 grados en la piel de toro es lo normal en esta época del año, pero no es usual en nuestras islas.

Mas menos las 13 horas, marcadas puntuales por el paso hora a hora del tren, mucho QRM por los acontecimientos del día y una propagación bastante paupérrima decidimos levantar todos los elementos y marcharnos a la otra actividad programada para la tarde.



MV IB-301

DME 07049

Las 13,30 situados en el lugar: sobre un montículo de un centenar de metros emerge majestuoso el "Oratorio de Consolació", sobre la loma dominando un valle de tierras de cultivo. Empezamos a montar antenas preparar equipo etc. Cuando llega un coche conducido por la XYL de EA6UB, María, y nos sorprende obsequiándonos con una succulentísima "Fideua" en la foto podéis verla y hasta casi olerla; le dimos un repaso que solo quedó para lamer el gato y como no podía ser menos, siendo sábado de carnaval nos zampamos una exquisita "ensaimada amb tallades" que trajo el amigo Julián EB6AKK. Comimos rápido a las 14,30 ya



lanzábamos nuestro primer CQ de la nueva actividad, sabíamos que era pronto pero no podíamos perder tiempo. Sonaron las 18 horas cuando recogimos, escasos 80 contactos realizados. Nuestra decepción fue monumental y nos retiramos con gran sentimiento. Como dijo el guerreo en la Batalla de Lepanto: no hemos venido a luchar contra los elementos,

extrapolandolo a nuestra actividad, no hemos venido a luchar contra el QRM, un concurso muy importante y la falta de propagación; nos quedamos sin buques, sin cañones y sin pólvora pero, eso sí, volveremos a la carga cualquier día y esperamos podernos resarcir.

EA6BZ y equipo





Cena navidad 2008 San Fernando

El día 20 de diciembre se celebró, en el Salón Ancla del Hotel Bahía Sur, organizada por la sección comarcal de San Fernando una cena de navidad seguida de baile, barra libre y sorteo de regalos que finalizó a las 05,00 horas, pero como la mayoría de los más de 60 comensales estaban alojados en el complejo el descanso fue inmediato y a la mañana siguiente pudimos disfrutar de un succulento desayuno.

Asistieron además de los socios comarcales, Jesús EB7BMV y José María EB7COL, acompañados por sus respectivas señoras, que nos ofrecieron un interesante vídeo sobre la participación del Grupo RASE DX en el IARU de VHF 2008 desde el Observatorio de Calar Alto en Almería.

Resultaron agraciados con los premios sorteados los siguientes compañeros:

	PREMIO	INDICATIVO	NOMBRE
1º	Yaesu FT-7800-R	EA7HW	Antonio
2º	Kombix PC- 325	EC7AEJ	Martín
3º	Walkie TTI TX-1446	EA7NC	Narciso
4º	Walkie TTI TX-1446	EA7AT	Paco
5º	Receptor NPG	EA7IHC	Faly
6º	Fuente TELECOM 30 amp.	EA7HMK	Pepe
7º	Fuente TELECOM SPS-79	EA7DJQ	José Manuel
8º	Fuente TELECOM SPS-57	EA7HJW	Juan Carlos
9º	Medidor TEAM 1180	EA7FKY	Pedro
10º	Altavoz ALBRECHT 450	EB7BMW	Jesús

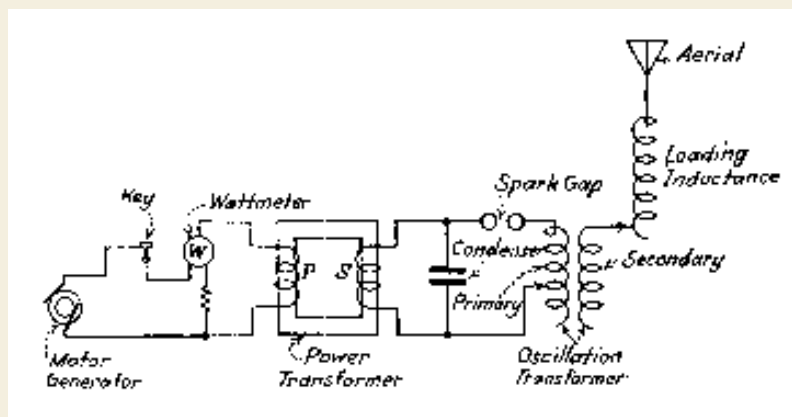


Queremos agradecer públicamente a HOTEL BAHIA SUR, COMUNICACIONES ANGRO S.L., SONICOLOR SEVILLA S.L. Y ELECTROGARDI S.L., la colaboración prestada a ésta sección comarcal, FELIZ AÑO A TODOS.



LA RADIO DEL TITANIC por EA1HLH

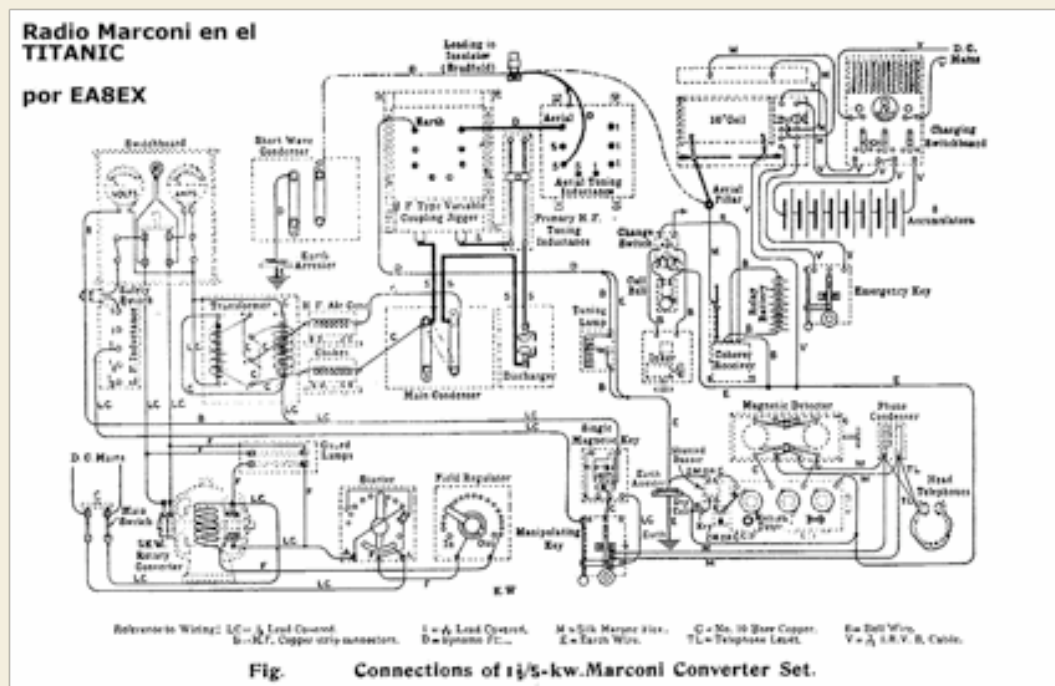
La emisora de radio del Titanic recibió en enero de 1912 el indicativo oficial de MCU, pero unos días después se comprobó que MCU era un indicativo ya asignado al buque YALE de los EE.UU. por lo que fué cambiado a MGY. Los indicativos entonces comenzaban por la letra de la emisora de radio que se montaría a bordo. M=Marconi (T=Telefunken). La segunda letra era para el país del barco: G=Inglaterra, F=Francia etc.



Sistema esquematizado del emisor de 5 KW del Titanic

El 2 de abril de 1912 se sube a bordo del Titanic la emisora Marconi. Consistía en un doble transmisor y un doble receptor todo instalado como un equipo único.

El transmisor principal era una estación de telegrafía a rotor multichipas capaz de entregar 5 KW en antena.



Esquema de la potente Radio Marconi

El segundo transmisor era para emergencias. Funcionaba a batería y con un inductor de 25 cm de diámetro (10") podía dar 1.5 KW.

El receptor principal era un moderno Marconi a detección magnética y escucha por auriculares. El receptor de reserva era un modelo más antiguo con detección por cohesor de Branly y registro en cinta de papel.

La antena fue diseñada por Marconi: Una antena vertical en "T" de 1/4 de onda con carga superior, para una frecuencia de 700 KHz que mediante un acoplador inductivo podía trabajar desde 500 KHz (Frecuencia para contactos barco-tierra y CQD/SOS desde 1908.

Se conectó a 1/3 de su longitud, en dirección a la proa, por lo que la antena funcionaba también como una Windom para 580 KHz y en todo caso, con el inductor de acoplamiento, de forma óptima en la frecuencia de 500 KHz citada.)

El día 2 por la mañana, el Titanic, desde Belfast, se hace a la mar para hacer sus pruebas de navegación. Los telegrafistas Phillips y Bride se dedican a dejar instalada la estación de radio en la denominada "Sala Marconi Sin Hilos" (Marconi Wireless Room) y por la tarde se hacen contactos locales, a baja potencia, para iniciar los ajustes de la antena, transmisores y receptores. Las pruebas de mar son tan satisfactorias que sin volver a Belfast el barco toma rumbo a Southampton.



Harold Bride



John Phillips y Harold Bride, radiotelegrafistas del Titanic

El día 3 por la mañana se terminan los ajustes de la estación y al llegar la tarde se hace una prueba a plena potencia. "V V V CQ DE MGY". (Transmisión de prueba, llamada general del buque Titanic). A esta primera llamada contesta la Estación Radiotelegráfica de Tenerife. La distancia alcanzada era de 2000 millas náuticas (unos 3700 Km.).

Se hizo otra llamada y contestó Port Said (3000 millas, unos 5.500 Km). Eso confirma a los radiotelegrafistas que la estación de radio del Titanic está a punto y pueden comenzar la travesía del Atlántico, puesto que podrán estar comunicados con radios costeras a un lado u otro del mismo. Lo importante aquí es que el primer comunicado del Titanic fué con la estación costera "Tenerife Radio" y por tanto esta estación fué la estación madrina del buque.

Curiosidades

Es poco conocido el tema de la frecuencia en que se hicieron los comunicados del Titanic, aunque todo apunta a que se trabajó exclusivamente la frecuencia de 500 KHz. Veremos por qué.

El día 12 por la noche se estropea la estación de radio. Una avería en los circuitos electricos inutiliza TODA la estación. Eso obliga a Phillips y Bride a tratar de localizar la avería el resto de la noche del día 12, todo el día 13 y la mañana del domingo, día 14, hasta pasado el mediodía (13:40), en que consiguen repararla.

Tienen todavía que pasar unos 200 mensajes esa tarde (en total, cuando sucedió el choque con el Iceberg, el Titanic había enviado 250 telegramas de sus pasajeros). La frecuencia para trabajar barco-costa y mensajes de socorro era, desde 1908, la de 500 KHz.



40 minutos antes del choque con el Iceberg, el Titanic, que está comunicando con Cabo Race, es interferido por unas fuertes señales. El buque Californian está "charlando" desenfadadamente con el buque alemán "Frankfurt" y le comenta: "Te digo, viejo, que estamos parados por el hielo".

Es simplemente un comentario. No da su posición geográfica, ni de que se trata de un aviso. En aquella época dos compañías se disputaban el uso de la radio en buques. De un lado Marconi y del otro Telefunken. Estaba mal visto por las empresas que los operadores de una compañía pasasen tráficos a la otra. Esto, y el ser interferido fuertemente, hace que que el Titanic replique: "Corten y suban frecuencia. Estoy ocupado con Cabo Race".

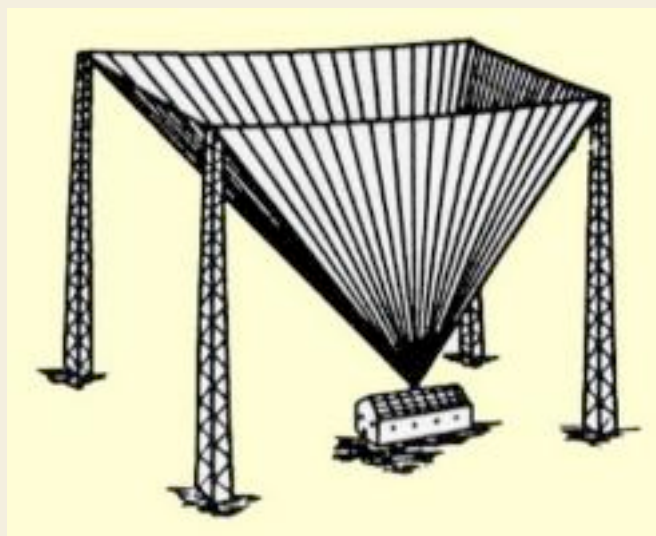
Esta frase indica que el Titanic usaba, correctamente, la parte baja de la frecuencia (500 KHz) para su contacto con las radios costeras, y al ser interferido les manda "subir" (ir a la zona de los 700 KHz) para que usen la frecuencia de comunicaciones barco-barco.

El operador del Californian apagó su estación, pero el del Frankfurt, novato y terriblemente malo (dicho por el propio superviviente Bride) continuó en la frecuencia. Phillips comenta a Cabo Race: "Perdona, repite. Te estaban machacando".

Cuando choca con el Iceberg y emite los CQD y posteriormente los SOS, 40 minutos después del accidente, el barco Frankfurt continúa machaconamente preguntando "que pasa?" (ino se enteraba!) por lo que el ya casi hundido Titanic le dice "Es usted un imbécil. Manténgase alejado. No intervenga".

Tenerife Radio

La Estacion Radiotelegráfica de Tenerife, donde se recibió el primer mensaje del Titanic, fue instalada en Santa Cruz de Tenerife, en un lugar situado junto al mar. Consistía en 4 torres de 75 metros de altura, (que dieron nombre al barrio, hoy conocido como "Barrio de Cuatro Torres").



Dibujo estación radiotelegráfica de Tenerife en 1909

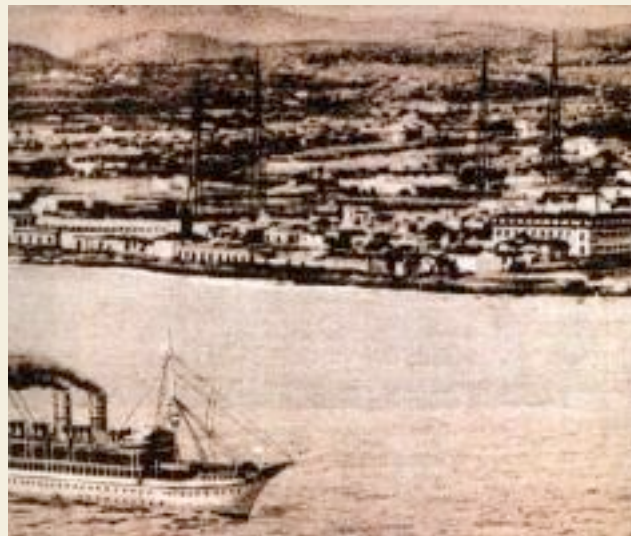
El montaje de la estación se inició el 14 de mayo de 1909 instalando la primera torre; el 12 de octubre de 1909 se instaló la última. Los trabajos de instalación de los aparatos de radiotelegrafía se prolongaron durante todo el año de 1910 y el 2 de junio de 1911 la estación de radio queda definitivamente conectada con el Centro de Telégrafos de la capital.

Estas cuatro antenas (dibujadas sobre una foto anterior a la instalación de las mismas) recibieron el primer mensaje del Titanic cuando, terminadas las pruebas de mar, se dirigía desde Belfast a Southampton.

Posteriormente, en los años 30, la Estación Radiocostera de Tenerife, "Tenerife Radio", se ubica en Geneto, La Laguna, en los terrenos aún conocidos por "Finca de Telegrafos", antiguo "campo del Telégrafo".

Tenía unas emisoras Marconi y la antena era una de tipo róbico apuntando desde Canarias hacia España.

Esa estación trabajaba en 500 KHz y muchas veces se la oía en los receptores ordinarios porque sus potentes señales se colaban directamente por las frecuencias intermedias de y se escuchaban en toda la banda, sea cual fuera la frecuencia sintonizada.



Su sonido recordaba al del arco eléctrico de los aparatos de soldadura: bzzz bzzz bzzz bzzzzzzzzzz.

La frecuencia de trabajo de la antena es fácil de calcular para un radioaficionado, el cual, conociendo la frecuencia, calcula fácilmente la longitud que debe tener la antena.

Utilizando la misma fórmula, pero en sentido inverso, midiendo la antena, se obtienen las frecuencias que he citado anteriormente. 710 KHz para una antena Marconi en "T" tal cual fue diseñada en los planos originales y unos 580 KHz en su realización práctica.

En todo caso esta frecuencia, con el uso del acoplador inductivo, bajaba hasta los también citados 500 KHz que era la frecuencia oficiosa y después de 1912 ya fue legalizada internacionalmente.... aunque habrían de pasar muchos años después para acostumbrar a los operadores a ser disciplinados en su uso, porque siguieron -un poco por inercia- usando CQD en vez de SOS y utilizando en conversaciones la frecuencia de socorro etc. Pero eso ya es otra historia.

Aclaro que este artículo me lo enviaron por E-mail y desconozco el autor, pero me pareció interesante, aunque es un poco extenso (por esa razón, no he pegado las imágenes de la antena de Tenerife, y los esquemas de la radio, pero si les interesa, lo puedo hacer). Quizás alguno de vosotros conozca más sobre el tema.



Esta foto del cuarto de radio del Titánico, fue tomada de la película de James Cameron.



**Del 12 al 17
de Abril**



<http://www.dxfriends.com>

<http://www.dxfriends.com/s04r>

COMIENZO	FINAL	ENTIDAD	INDICATIVO	MANAGER
02/03/2009	16/03/2009	TEMOTU	H4	--
05/03/2009	10/03/2009	CHATHAM IS.	ZL7T	ZL2AL
06/03/2009	09/03/2009	MICRONESIA	V63WW	JA2NQG
07/03/2009	12/03/2009	BANGLADESH	S2	HL5FUA
10/03/2009	15/04/2009	KERGUELEN IS.	FT5XS	F4EFI
11/03/2009	11/05/2009	UGANDA	5X1NH	LOTW
14/03/2009	27/03/2009	COCOS KEELING IS.	VK9AA	DL8YR
22/03/2009	06/04/2009	MELLISH REEF	VK9GMW	LOTW
24/03/2009	03/04/2009	LORD HOWE IS.	VK9LA	VK4FW
25/03/2009	01/04/2009	VANUATU	YJ0AAC	VK4HAM

Fuente: Announced DX Operations de **NG3K** - [ADXO](#)

RadioClub Henares



EA4RCH

EA1TCR	Javier	Colaborador
EA4TD	Oscar	Colaborador
EC4DX	Javi	Colaborador
EA6BZ	Ramón	Colaborador
EA2RY	Roberto	Editor, Coordinador y Maquetación

Este mes han colaborado: **EA1HLH**.

Si quieres colaborar con nosotros escribenos:

boletin@radioclubhenares.org

DIRECCION:
RADIOCLUB HENARES
Apdo. de Correos 69 28830
S. Fernando de Henares
MADRID

Marzo 2009

Número 6