

DXARC DX COLOMBIA AMATEUR RADIO CLUB





Este relato no es una novela, ni un cuento ni nada que se le parezca. Es una simple bitácora de nuestra estadía y trabajo en esta locura que se llamó Malpelo Island 2012 Dxpediton. Aquí he tratado de consignar la mayor parte de las actividades que desarrollamos como grupo pionero desde el día de nuestra salida de casa y luego después de la llegada del grupo operador el 21 de enero hasta zarpe de la isla el 5 de Febrero.

Me perdonarán que a veces el relato pueda ser monótono pero mis cualidades de escritor son bastante precarias y no dan para más pero creo que si no se guarda memoria escrita los recuerdos se irán perdiendo con el paso del tiempo y muy pronto nadie sabrá que sucedió durante esta expedición, como ha pasado con las anteriores.

Tengo que dar las gracias a mi amadísima Kimie por su comprensión en aceptar partir el día de Navidad y no estar presente en el Año Nuevo ni en nuestro aniversario sin el menor reproche y estar siempre alegre de oírme en las poquísimas ocasiones en que pudimos hablar, a Christine y las niñas por el soporte a Kimie y su comprensión por la ausencia en el Año Nuevo, a Jorge - HK1R - por haberme dado la oportunidad de visitar la isla y vivir esta experiencia y a Salim -

HK1T -, Bolmar – HK1MW – y Faber – HK6F – por su paciencia, cooperación y espíritu de grupo durante nuestra convivencia de 5 semanas en este inhóspito pero encantador lugar; y a usted que me lee por la paciencia de soportar este monótono relato.

Jaime, HK1N, Malpelo Febrero 2012.

Fotos: Salim – HK1T, Faber – HK6F y Gustavo – HK3ORE



Malpelo 2012

Domingo 25 de Diciembre 2011.

5:30 am - Salida de casa, en la camioneta de Jorge para el aeropuerto. En el camino recogemos a Bolmar sobre la circunvalar.

6:45 am vuelo a Bogotá, llegada a Bogotá a las 8:00 am. Transbordo inmediato al avión hacia Cali.

9:30 a.m. Aterrizaje en Cali. Salim se comunica con Faber y nos dice que está saliendo de Armenia, que en hora y media llegará. Aparece a las 12:00, con el carro casi sin espacio

para el equipaje. Salimos a encontrar otra camioneta en la salida de Cali hacia Buenaventura la que encontramos a la 1 de la tarde. Enganchamos un tráiler al carro de Faber, bajamos algunas cosas en



la camioneta y arrancamos para buenaventura. Afortunadamente por ser día de navidad no había tráfico en la carretera y nos rindió mucho. Llegamos a Buenaventura a las 3 ½ y cargamos todas las cajas, casi 100, en la lancha que nos estaba esperando.



Llegamos a Bahía Málaga a las 5 de la tarde, descargamos las cajas directamente en el buque ARC TN JOSE MARIA GONZALEZ PALAS, en el cual vamos a zarpar el día próximo.

A las 6 de la tarde nos registramos en la base naval como visitantes y vamos a buscar donde comer. A todas estas, estamos sin almuerzo, con el desayuno de las 5 de la mañana. Tenemos que caminar casi 4 Kms hasta la plaza de comidas de la base – 2 puestos de comida rápida - donde a las 9 ½ de la noche nos pudimos comer un “patacón con todo”, bastante grasiento. Regresamos otra vez caminando a dormir al buque, los 4 en un camarote junto con las maletas.

Lunes 26 de Diciembre 2011.

Pudimos tomar una ducha y salir a buscar desayuno, afortunadamente encontramos abierto un sitio más cerca al muelle, donde pudimos desayunar con huevos, arepa y café. Regresamos al buque y nos dijeron que el zarpe sería a las 4 1/2 de la tarde. A las 10 de la mañana nos dijeron que sería a las 12 del día. A las 10 1/2 nos llamaron para presentarnos en Planeación de Astilleros a las once para una charla ambiental sobre Malpelo. A las 11 en punto estuvimos preguntando por el teniente Leal con quien supuestamente



tendríamos la charla y, obviamente, no estaba. Apareció a las 11 ½ y nos dijo que el que nos daría la charla “ya viene”. Apareció a las 11:45 y cuando le dijimos que ya habíamos estado aquí solo nos pidió el nombre y la cedula y nos dio unos folletos y eso fue todo. Regresamos al buque y nos dijeron que para el zarpe venía el Almirante Ayala, Comandante de la

Fuerza Naval del Pacífico. Llegó a las 12, los infantes que venían a hacer el relevo en el puesto de Malpelo no estaban y se fue. A las 12:45 llegó de nuevo, saludó a la gente, nos deseó feliz año y buen viaje y a la 1:15 finalmente zarpamos, con un motor porque el otro estaba fuera de servicio. Ahí comenzó el curso “prisión 1”.



Iniciando la navegación nos dijeron que la ducha quedaba clausurada hasta el jueves, así que 3 días sin ducha. El almuerzo, frío, a las 3 de la tarde, pollo, arroz y lechuga, y al

camarote porque nos advirtieron que estaba prohibido salir a las cubiertas. Así pasamos esa tarde, la noche, el día siguiente completo hasta las 5 de la tarde en que pudimos salir un rato a cubierta, pasar a comer más arroz, una tajada y un poquito de cerdo cocido y nuevamente al encierro del camarote. Durante la travesía el motor del buque falló 2 veces, tuvieron que apagarlo y esperar para enfriarlo, es increíble que la Armada despache un buque en esas condiciones a una travesía tan larga.

Miércoles 28 de Diciembre 2011.

A las 2 de mañana el buque llegó a Malpelo. A las 6 de la mañana salimos a cubierta y empezó la maniobra de bajar el Zodiac para transportar los equipos. Cuando fuimos a buscar desayuno nos dijeron que no había orden de darnos desayuno. Así que a aguantar.

A las 3 de la tarde el segundo oficial nos dijo que podíamos ir a almorzar, un plato de sancocho de hueso de pollo, más arroz, papa cocida entera con mayonesa y un pedazo de carne de diablo terriblemente salada. Pero, al menos era comida. A las 5 de la tarde embarcamos Faber y yo, que estábamos



estábamos despachando los bultos en el buque, con las ultimas cajas y a las 5 ½ me estaban izando con un arnés a la plataforma de la isla. Allí pude ver la placa de la expedición pasada en que estuve bastante deteriorada pero aún legible, fue muy emocionante volver a pisar la isla.



Comenzamos la subida y a las 6 ¼ llegamos a la caseta, a armar los catres, darnos una ducha, comer un sándwich de mortadela muy gentilmente brindado por el comandante del puesto

y dormir afuera de la caseta por el estado de suciedad



en que estaba. Dormí poco, a decir verdad porque el sleeping bag se calentó mucho adentro y afuera sopló brisa muy fría en la madrugada, además los cangrejos encontraron la forma de subir a mi catre y uno me jaló el pelo casi a la media noche. Contradiendo lo que nos habían dicho los que vinieron en Octubre, hay miles de miles de cangrejos, igual de hambreados a la primera vez que vine y un poco más grandes en tamaño me han parecido, en general. También hay miles de pájaros, aunque creo que igual en cantidad a hace 21 años.

Jueves 29 de Diciembre 2011.

Nos levantamos temprano hicimos aseo en la



casetta y el baño, reparé un par de problemas en el baño, nos duchamos y a esperar que los Infantes ayuden a subir todas las cajas. El comienzo ha sido lento, por natural cansancio



del viaje, el desembarco y la subida. Poco a



poco iremos tomando ritmo. La cantidad de pájaros es, según mi parecer, igual a la vez anterior en que estuve, lo mismo los cangrejos

STATION 3

BAND	FREQ	MODE	OBSERVATION
5 MT	50003	CW	ALL MODES LISTEN UP
	54130	SSB	
10 MT	38024	CW	ALL MODES LISTEN UP
	38000	RTTY	
	38005	SSB	
12 MT	24212	CW	ALL MODES LISTEN UP
	24200	RTTY	
	24240	SSB	
15 MT	21034	CW	ALL MODES LISTEN UP
	21080	RTTY	
	21275	SSB	
	38070	CW	ALL MODES LISTEN UP

aunque estos me parecen más grandes ahora. Me parece mayor la cantidad de lagartijas pequeñas y pocos lobos (lagartijas grandes negras).

Hoy la subida de implementos ha sido lenta, son demasiadas cajas y pesadas, no hemos podido adelantar prácticamente nada en el montaje. Por la noche el comandante del puesto nos invitó a comer un sándwich y hablar un poco y luego, como a las 9 nos acostamos a dormir.

Viernes 30 de Diciembre 2011.

Desayuno galletas y coca cola. No hay nada más. Empezamos el montaje de la primera



antena, una G5RV cortada para 40 metros para que podamos tener ya al menos una forma de comunicación. Yo instalo un radio y podemos hacer pruebas. Salim prepara unos espaguetis muy ricos para almorzar y por la noche tratamos de hacer la primera comunicación, escuchamos a Memo y Pedrito pero no nos dieron chance de poder entrar en contacto con ellos. Por la noche cenamos

salchichón con galletas y a dormir.

Sábado 31 de Diciembre 2011.

Comenzamos el montaje de la antena de 80 metros, que tiene nervioso a Bolmar porque



la quiere probar enseguida. Se monta el mástil y al rato se cae solo. Bolmar lo arregla y se vuelve a subir. No se puede probar la antena porque falta el cable coaxial y ya es muy tarde para tratar de

instalarle la bobina de sintonía que yo fabriqué durante la tarde.



Hacia el mediodía el comandante del puesto nos dice que un avión del grupo aerotransportado de la marina va a pasar a dar un saludo de Año Nuevo, enviado por el Almirante Ayala. En efecto, el avión aparece, un Hércules pequeño, le da 5 vueltas a la isla y el comandante de la nave, por radio VHF nos da a todos un saludo de Año Nuevo en nombre del Almirante y de la Marina. Fue un gesto muy bonito y emotivo.

Hoy almorzamos fríjoles con arroz que preparó Salim y que le quedaron deliciosos. En la tarde Salim va a la caseta de los infantes y les ayuda a preparar una comida. A las 6 de la tarde trato de comunicarme con la casa por el teléfono satelital y nadie contesta. Luego llamé a la casa de Christine, me contestó Jennifer y me colgó enseguida. A las 6 ½ encontramos a Jorge y Freddy quien trata de hacerme contacto con el celular de Christine pero no puedo oír nada, pero al menos supe que estaban bien y que se iban a reunir allá. A las 8 vamos a la caseta de los infantes y comemos jamón de pavo, arroz de coco, croquetas de atún y ellos rematan con natilla con leche condensada. Estuvimos departiendo hasta las 10 de la noche y yo me regresé a dormir. Faber y Salim esperaron el año nuevo con ellos según nos dijeron al día siguiente.



Domingo 1 de Enero 2012.

Yo me despierto temprano, el amanecer está lleno de neblina, opaco y frío. Me mido la



presión arterial y está muy alta, 100/170, el nivel de azúcar bien, en 108. Como todo lo que comemos es enlatado el nivel de sal es muy alto, así que decido tomarme una pastilla más de Losartán al mediodía. Trato de hacer algo de radio pero no escucho casi nada. Cuando levanta la bruma, hacia las 9 de la

mañana voy a sintonizar la antena de 80 metros, estando en esas el mástil empieza a fallar de nuevo, lo bajamos y encontramos que Bolmar se equivocó al ensamblarlo, corregimos el problema y la subimos y comienza a llover, tenemos que esperar casi 2 horas para volver a salir a continuar. Ya queda lista, funcionando perfectamente. Faber empieza a armar la direccional de 20, 15 y 10 metros y en la tarde llegan los carretes de cable coaxial. Preparamos los cables para esas 2 antenas y alcanzamos a ponerle el de la antena de 80 metros. Terminamos ahí porque se oscureció. A las 6 ½ encontramos a Jorge, Bolmar le reporta el avance y entonces aparece Bob, K4UEE, saluda y pregunta como estamos operando. Bolmar le cuenta y entonces el cuestiona porqué no está instalada la direccional. Todos nos molestamos mucho con ese cuestionamiento, no porque lo haya hecho sino por la forma en que lo preguntó. Bolmar le responde bastante fuerte, el está un poco alterado y nervioso, y Jorge trata de mejorar la cosa, pero la verdad es que fue un comentario muy fuera de tono el de Bob. Mañana pienso ponerlo en su sitio si aparece en la frecuencia.

Lunes 2 de Enero 2012.

Bolmar y yo nos levantamos temprano a probar las 2 bandas para las que ya tenemos antenas. Hay mucho ruido, yo hago muy poquitos comunicados y el igual, logra hacer un japonés con dificultad, lo que indica que la antena está funcionando bien. Yo lavo mi ropa, la pongo a secar y al poco rato empieza una llovizna que más tarde se convierte en lluvia fuerte. Cuando estaba empezando a lloviznar Salim, Bolmar y Faber montan la antena de 3 elementos de 20-15 y 10. Llevamos a las 3 de la tarde más de 5 horas de lluvia muy fuerte, con mucho viento, imposible trabajar afuera. En la roca se han formado 3 cascadas que se ven hermosas, los cangrejos se pierden, escondidos en los huecos de las rocas y los



pájaros se arrunchan para protegerse, pero los juveniles baten muy fuertemente las alas como gozando de la lluvia.

Aprovechamos para adelantar la instalación interna, armamos 5 puestos completos, Bolmar y Salim aterrizan todos los puestos a la tierra que tiene la caseta y yo armo el conexionado entre equipos.

Armo el amplificador Alpha con su transformador y podemos probar ya la antena con 1000 vatios. Así que para la noche tendremos ya una buena estación para pasar el reporte del día. Como no se puede adelantar nada más, se aprovecha la lluvia para hacer aseo externo a la caseta y dejarla en mejores condiciones de presentación dentro de lo posible. Llegamos a la conclusión de que el ruido es generado localmente por algo, trabajamos un poco en buscar la fuente de este sin éxito.



Martes 3 de Enero 2012.

Me mido la presión y ha bajado a 153/96. Bolmar se levanta temprano a probar la antena de 80 metros. Con mucha dificultad por el ruido trabaja 37 japoneses, india y Kamshastka. Esta muy contento por el comportamiento de la antena pero nervioso por el problema del ruido. Desayuno 3 galletas de soda y un tinto. Empieza a salir el sol y pongo nuevamente la ropa a secar. Aparecen las bases de montaje de la antena 6BTV y yo las empiezo a armar. Salim y Bolmar comienzan a armar la vertical de 30 metros. Bolmar va a colocar la



placa de tierra y los radiales para la 6 BTV. Yo termino de armar la base y con Faber llevamos la antena al punto de instalación. Ayudamos a Bolmar a terminar la colocación de los radiales y montamos la antena. Regresamos a la caseta, es la 1 de la tarde y empieza a lloviznar. Entro la ropa que, afortunadamente ya está seca y comienza a llover duro. Mido la antena

y no está bien. Será necesario ajustarla lo que es un proceso largo y tedioso que trataré de hacer mañana. Salim prepara un arroz con sardinas muy rico para el almuerzo, descansamos un poco y luego Salim, Bolmar y Faber se dedican a hacer limpieza profunda de pisos, paredes y baños hasta que se agota el agua. Tenemos problemas con el suministro de agua, parece que los infantes de marina están gastando sin medida. Bolmar dedica un rato a revisar los tanques y las tuberías y descubre que están gastando demasiado. Habla con el teniente comandante del puesto a ver si se logra racionalizar un

poco el asunto. Este grupo de infantes es nuevo, parece que no tuvieron ninguna instrucción sobre el manejo del puesto y son muy indisciplinados. Creemos que va a ser un problema cuando la semana entrante vayamos al campamento A en el tope del cerro porque ellos no han subido aún y no tienen idea cómo será la cosa.

A las 6 va Salim a prender la planta y no arranca. Después de mucho tratar tenemos que llevar la otra planta que han subido, ponerle gasolina, y prenderla para poder salir a hacer el reporte diario. Salimos un poco tarde, afortunadamente Jorge nos ha esperado y podemos hacer el reporte. William llama a la casa nuevamente sin contestación. Salim, Bolmar y Faber hablan con sus esposas, todos muy contentos.

En la noche hacemos más pruebas para determinar la fuente de ruido hasta que encontramos que son las fuentes de alimentación Pyramid. Reemplazamos las de las 2 estaciones que estamos probando con fuentes MFJ y el ruido desaparece por completo. Bolmar está feliz, dice que por primera vez aquí puede escuchar el ruido atmosférico en 80 metros. Salim estaba hablando con Bogotá y nota la diferencia tan radical en escucha. Aprovecha que aparece Memo y le pide que le diga a Jorge que pida 5 fuentes MFJ más para eliminar las Pyramid. Me voy a dormir a las 10, contento por haber encontrado la solución a ese problema que parecía bastante difícil de resolver.

Miércoles 4 de Enero.

Amanecemos sin agua. Me levanto a las 6:30, Bolmar está muy contento porque ha podido trabajar 80 metros muy bien con solo 100 vatios, porque la planta grande está apagada y con la de los infantes no es posible operar el amplificador.

Me mido la presión y está en 157/94. La carpa que se armo el domingo está casi desarmada y Faber va a ver cómo la refuerza porque la brisa ahora en la mañana es muy fuerte. Faber regresa y prepara café. Desayuno otra vez con tinto y galletas de soda. Tocaré vestirme sin baño para poder aprovechar la mañana seca.

Bolmar y Salim revisan nuevamente la planta dañada y encuentran que una de las válvulas del motor está torcida y atascada. Total, inservible e irreparable.

Armamos con Bolmar la 6 BTV, la instalamos y comienzo a tratar de sintonizarla. Puedo ajustar las 2 bandas de 10 y 12 metros y no podemos hacer más, estamos extenuados de subir y bajar esa antena para sintonizarla. Por la noche comemos un poquito sobrante del almuerzo y nos vamos a dormir.

Jueves 5 de Enero 2012.

Bolmar y yo vamos a sintonizar la 6BTV. Nos da mucha guerra lograr el ajuste y queda una banda en que no funciona. Terminamos ese trabajo al mediodía, rendidos de subir y bajar esa antena para hacer los ajustes. Salim prepara una sopa de pasta y papa y un arroz de sardinas al que le agregó ajo y cebolla y quedó muy rico. En la tarde Bolmar comienza a montar la antena de 160 metros. Alza el mástil pero uno de los vientos de la parte superior queda enredado por lo que vuelve a bajar el mástil. Al volverlo a subir, uno de los vientos se enreda, no se dan cuenta y el mástil se parte. Salim lo repara, se perdieron solo 30 cm. y se vuelve a subir. A las 5 de la tarde se termina de tender el cable superior y la mido, tiene un valor demasiado bajo, 10 ohmios. Sera necesario colocarle una bobina de acople. En la noche trato de hacer CW en una de las estaciones y no puedo, el radio o el programa no responden. Le digo a Salim y me responde en mala forma, lo que me exaspera y tenemos una discusión. Más tarde, revisa y se da cuenta de que los radios no están configurados, se arreglan pero él se acuesta a dormir de mal genio. Ya como que comienza a hacer efecto la ansiedad y el destierro, además de que tiene conversaciones largas con Jorge en la noche en 40 metros y parece que está recibiendo demasiada presión.

Viernes 6 de Enero 2012.

Hoy comienza la segunda semana sobre la roca. Me levanto y temprano y me baño enseguida, lavo la ropa y me tomo un tinto que preparó Bolmar con 3 galletas y comienzo a hacer una bobina para 160 metros. La pruebo y no funciona, es muy pequeña, entonces tengo que hacer otra.



Probamos la 6BTV y no funciona, Bolmar va a revisarla y encuentra el kit de 12 metros reventado, lo trae y lo repara, y lo vuelve a colocar. Salim repara el congelador de gas de los infantes que tenía un escape, y yo hago una bobina más grande. Cuando seque la silicona que le puse para sostener el alambre iré a probarla. Almorzamos con frijoles, arroz y goulash y Bolmar y yo vamos a probar la nueva bobina. El resultado es el mismo, da alrededor de 12 ohmios, le pongo un transformador 2:1 y colocamos un tuner MFJ para

acoplar la antena. Bolmar la va a probar en la noche o en la madrugada. Decidimos subir a hacer una inspección al tope del cerro, la subida tomó alrededor de 45 minutos, Faber armó un malacate y con un arnés me ayudó a subir el último tramo vertical, el sitio es espectacular, la vista hermosísima, vimos 3 pesqueros ilegales, tiburoneros fondeados sin problema porque el puesto de la armada sirve para 3 cosas y no tienen recursos de nada, además de que el grupo que vino con nosotros no tiene disciplina ni el teniente que los comanda autoridad ninguna. Así es como cuidamos nuestros recursos y como nuestros vecinos abusan de este mar tan rico.



Mañana haremos un cambio en la antena de 160 metros y luego bajare a ver si puedo pescar algo.

Sábado 7 de Enero 2012.

Amaneció lloviznando y no tenemos agua. Hay que esperar a que los marinos se levanten, - son las 8:20 am y no dan signos de vida - y vayan a bombear el agua. El sistema de recolección lo reparó Salim porque cuando llegamos había una manguera fuera de sitio en la poza de recolección y bombeo y no llegaba agua a los tanques. La desidia de estos marinos es impresionante, solo están pendientes del DVD y la música y el resto les importa un carajo. Eso sí, cada rato vienen a que les regalemos hielo, así en una semana hemos consumido la mitad de la provisión de agua potable que trajimos para 3 semanas...

Bolmar está muy contento con el resultado en 160 metros, hizo 26 estaciones, entre ellas



una de Japón. Yo he hecho algunos cálculos y tenemos un plan para probar más tarde cuando el suelo se seque en la antena de 160 metros. La idea es poder eliminar el acoplador MFJ y así poder usar la antena en cualquiera de las estaciones.

Escampó e hicimos varias pruebas sin resultado alguno. Las bobinas no dan el

valor requerido y voy a dejar la cosa así. A las 11 de la mañana reporto el problema y pido que consigan un Balun 4:1 con el cual solucionar el asunto.

Almorzamos y como ya ha escampado bajamos al puente a probar la pesca. Ensayo con 2 carnadas, salchichón, al que solo le pican peces pequeñitos y con cangrejos enteros, a uno de los cuales le hacen un tirón tan fuerte que parte el anzuelo. Probablemente un tiburón que había visto dando vueltas. A las 5 regresamos sin pescado y llegamos casi a las 6 muy cansados de la subida. Esta noche me acuesto temprano y duermo bien hasta las 5 de la mañana.

Domingo 8 de Enero 2012.

Amanece seco, desayuno mis 3 galletas y tinto y decido desarmar la planta para quitarle la culata con las válvulas. Me cuesta un poco de trabajo por la herramienta inadecuada hasta que encuentro unas herramientas apropiadas abandonadas y oxidadas que logro usar y que sí me permiten quitar los tornillos sin mayor problema. Cuando termino, a las 9 de la mañana salgo en una de las estaciones a hacer unas pruebas con Bob, Gregg y Jeff en varias bandas, hasta las 10 ½.



Estando en esas comienza a llover muy duro y dura así todo el resto del día hasta las 5 de la tarde, así que hago siesta casi toda la tarde y a las 6 el reporte lo hace Bolmar. Bolmar aprovecha el día y construye una vertical de 20 metros que instala cuando deja de llover y la prueba con muy buen resultado.

Lunes 9 de Enero 2012.



Me levanto a las 5 de la mañana y trabajo en 80 metros hasta las 7. Hago varias estaciones de Japón. Bolmar trabajó en 160 metros con muy buenas señales de Japón. Yo tuve dificultad por mucho ruido atmosférico que los filtros no logran eliminar totalmente. Amanece lloviendo, desayuno y felicito a Bolmar por su cumpleaños y

comemos arepas de maíz blanco que el mismo preparó. Los infantes no han podido traer



la otra planta dañada para hacer de las 2 una buena por la lluvia. Termine de lavar la ropa y Salim me dice que en el altillo hay unas cuerdas y allí tiendo la ropa a ver cuántos días tomará en secarse. Como no hay nada más que pueda hacer mientras no puedan subir la planta aprovecho para leer parte del libro de Steve Jobs y el de Un Millón de Muertos de Girondella. Estos días grises y

lluviosos y brumosos así son pesados y monótonos y lo hacen sentir a uno en una cárcel. La inactividad es desesperante y solo hacer radio se hace aburrido. Son las 11:30 de la mañana y sigue lloviznando y tapado de niebla, el mar casi no se alcanza a ver. Salim sigue probando su RTTY y Faber preparando cuerdas y elementos para instalar la seguridad de acceso al tope del cerro cuando el clima lo permita. Salim y Faber me dan copia de las fotos y videos que han tomado hasta el momento, así llevo un muy buen registro de la actividad en esta locura.

En la comunicación de la noche Jorge nos dice que como ya hay tanta expectativa con las transmisiones que estamos haciendo de prueba, a partir de las 8 de la noche abramos la operación con los indicativos oficiales HKONA y no salgamos más con nuestros indicativos.

No hacemos ninguna operación en la noche en telegrafía, Salim trabaja un poco en fonía. Yo me acuesto a dormir temprano.

Martes 10 de Enero 2012.



Amanece lloviznando. Me levanto muy temprano a trabajar en 80 metros y hago cerca de 140 comunicados. Bolmar trabaja en 160 metros. Desayuno lo de siempre, 3 galletas y tinto. Comienza a llover muy duro y se convierte en tormenta fuerte con muchos rayos. Las cascadas que caen por las rocas desde el cerro son impresionantes,

como se puede ver en este par de fotos.

Tengo que desconectar la antena de 40 metros y conectarla a tierra por las chispas. No podemos hacer nada por varias horas. Después de almorzar frijoles con arroz, Salim vuelve a trabajar en 10 metros y Bolmar en 30 metros. Yo duermo una siesta y leo. La planta no la han traído, así que nada que hacer. Un día bastante aburrido. A las 6 Bolmar reporta a Bob lo sucedido. Ojalá que mañana el tiempo cambie. En la noche trabajo un rato hasta las 10 en 80 metros, con bastante ruido.



Miércoles 11 de Enero 2012.

Amanece claro, despejado y soleado. Esperamos que todo el día sea así para recuperar el tiempo perdido por la lluvia. Nuevamente pido que me suban la planta. Desayuno lo mismo, 3 galletas y un tinto. Salim empieza a pre-ensamblar la otra antena direccional del tope del cerro. Tienen planes de subir a montar antenas allá si el clima lo permite. Yo investigo una solución al problema del split entre el software N1MM y el radio K3 cuando se mueve la frecuencia y encuentro la solución. Eso nos ayudará a tener más agilidad en el manejo de los comunicados.



Hoy veo una pelea de 2 machos Zula por una hembra, se picotean muy duro, parece una riña de gallos pero sin usar las patas, solo el pico. También el cortejo del macho hacia su hembra es un ritual lindo, el macho camina hasta el sitio que le gusta para el nido y ella lo sigue, al llegar el coge en el pico una piedrecita y va

y la coloca en el nido, si a ella le gusta el sitio hace lo mismo, si no, camina, da vueltas y busca otro sitio. Una vez que ya deciden su sitio de nido no lo cambiarán y ningún otro

pájaro podrá acercarse porque lo sacan a picotazos violentos. Son muy territoriales. La hembra pone 2 huevos y los empollan alternándose, cuando los pichones nacen, uno siempre es más fuerte que el otro porque nació primero, ese mata a picotazos al más débil y se queda solo con toda la comida, nunca se ven 2 pichones criándose al tiempo en un nido. Si un pichón sale del nido y se va a otro igual tiene riesgo de que lo maten a picotazos. Después de mediodía Bolmar, Salim y Faber suben a llevar algunas cosas al cerro y Faber comienza a instalar las líneas de seguridad para poder subir. Yo me quedo en la caseta leyendo y descansando.

Jueves 12 de Enero 2012.

Amanece, por variar, lluvioso pero dura poco. Luego de la lluvia sopla brisa muy fuerte y



sale sol, así que puedo aprovechar para lavar la ropa cuando me baño y ponerla a secar al sol. Ellos se dedican a hacer radio. No suben al cerro. Yo aprovecho para leer el libro de Girondella, “Un Millón de Muertos”, sobre el período 1936 a 1939 de la Guerra civil Española. En la tarde, Bolmar está trabajando en radio y ve la antena de 160 metros caída. Voy a revisar y encuentro el mástil en el suelo y partido en 2 partes. Salim lo repara con unos pedazos de tubo de PVC y Tyewraps y lo levantamos de nuevo asegurando los vientos mejor con unos chazos anclados en la roca. Como un pedazo de salchichón con 3 galletas integrales, hago un poco de radio en 20 metros y me voy a dormir. En la noche tengo una pesadilla con guerrilleros que llegan a buscarnos a Salim y a mí. Bastante maluca.

Viernes 13 de Enero 2012.

Bolmar me despierta a las 4 y media de la mañana y trabajo en 80 metros hasta las 7 y media. Hago bastantes comunicados (280) y entre esos trabajo una estación del Congo y otra de Filipinas y muchos japoneses. Luego Bolmar, Salim y Faber deciden seguir haciendo radio, yo descansaré y continuaré mi lectura, ya casi termino los libros de Steve Jobs y el de "Mi coach mi gato". El día está gris y nublado pero no llueve todavía.

Después de almuerzo, pasta con pollo de lata, Salim, Bolmar y Faber deciden ir al cerro porque está haciendo sol, se van y tan pronto llegan allá les comienza a llover, se regresan así lloviendo, llegan aquí a las 3 y media empapados totalmente, menos mal que son tan fuertes que no se enfermaron, yo aproveché el rato y me leí "Retazos" el regalo de Navidad de Mamá del 88 y me puse muy nostálgico..., luego hicimos algo de radio y a dormir. Hizo mucho frío en la noche, hasta dentro del saco de dormir se sentía frío.

Sábado 14 de Enero 2012.

Bolmar me despierta a las 4:30 y comienzo a trabajar en 80 metros. Se oyen solo estaciones de Japón y comienzo trabajarlas hasta que el radio se me enloquece y pierdo más de media hora hasta encontrar que sucedió. Esos radios son muy sensibles a cambios de voltaje y a estática y se desconfiguran solos. Continuo trabajando hasta las 7:30 con la suerte de que a las 6 y media se abre de nuevo a Japón y puedo trabajar bastantes estaciones.

Luego Bolmar se da cuenta de que una antena se cayó con la brisa en la noche. Vamos a ver y sucede que con la lluvia la piedra se vuelve como jabón y las cuerdas de amarre se sueltan. Colocamos unos chazos en la roca firme y la volvemos a colocar. Nos damos cuenta de que la antena de 160 metros está a punto de volverse a partir. Recolocamos los templetes con chazos y cuando estábamos amarrando el último se viene el chaparrón, a pesar de que solo son como 100 metros de distancia a la casa nos lavamos, llegamos a la caseta empapados, pero el problema se solucionó. Cayó un tremendo chaparrón que dura hasta después de mediodía. Las cascadas que bajaban del cerro eran impresionantes.

Aprovecho el tiempo y hago un análisis de cuál es la mejor antena que Bolmar puede instalar en su casa para las bandas de 160, 80 y 40 metros en el software Mmana y le muestro los resultados, queda muy contento y ya se tranquiliza sobre lo que va a hacer, porque venía repitiendo el tema y se mostraba preocupado e indeciso. Escampó hacia las 4 de la tarde y ya está lloviznando de nuevo. Va a ser una noche fría porque todo el día el clima ha estado frío, como en 15 o 16 grados. Hoy hicimos bastante radio para distraernos y llegamos a los 6500 contactos. Haremos mas radio en la noche y el plan es levantarnos

temprano, 4 am, a probar de nuevo las condiciones con Asia. Hoy Jorge no apareció para el reporte, nos salió Pedrito, HK1X y nos hizo tráfico con Kimie, a quien pude oír muy bien, con Angela la esposa de Salim y con Margarita, la esposa de Bolmar.

Domingo 15 de Enero 2012.

Como estaba programado nos levantamos a las 4 de la mañana para encontrarnos que las condiciones de propagación estaban bastante malas. Toca esperar a ver qué pasa un poco más tarde. Cuando empiezo a transmitir ya cuando se empieza a oír Japón, el breaker de la planta se dispara, ha sucedido varias veces antes, me quedo sin energía y el radio se desconfigura. Ya no me gusta ese radio y no cambiaré el mío por uno de estos como había pensado, son demasiado sensibles a cambios de voltaje y a estática en el ambiente y en los cables de antena. Eso los hace desconfigurarse de un momento a otro y le cambian a uno las condiciones de operación, lo que en una expedición como esta es muy fastidioso para uno y para los corresponsales que empiezan a quejarse en el internet de que somos malos operadores. Esas quejas que nos han comunicado cuando hacemos los reportes de las 6 de la tarde y la forma en que Jorge los ha comentado y dado órdenes tienen a Salim terriblemente molesto y desmotivado.

La planta que yo reparé se apagó en la noche, la reviso y encuentro que en uno de los 2 medidores de aceite marca vacío, le ponemos aceite y no prende, le bajo y limpio el carburador y reviso la chipa en la bujía, todo normal pero no logro hacerla prender. Se quedará así hasta que venga el grupo y George, que se supone es experto en ellas, pero de quien dudo mucho porque con el primer daño me dio unas indicaciones totalmente ridículas y “gringas” que no tenían nada que ver con el daño real, la revise y la repare, no me unto más las manos de gasolina y aceite porque “no vale la pena” como dice Salim. Luego le ayudo a Bolmar a revisar, colocar anclajes y templar las riendas de las otras antenas porque se han aflojado algunas de ellas por efectos del agua en las piedras a donde están amarradas. Ahora sí podemos tener tranquilidad de que no van a fallar a menos que se revienten.

Después de revisar la planta leo y duermo un rato, Salim arma la antena para 6 metros, yo no participo en nada de eso, porque mucho dije que la armáramos en Jumanji y nunca me hicieron caso, así que ahora que lo haga él solo para cumplirle a Jorge, en la tarde harán pruebas con ella, espero que puedan hacer algún comunicado. Hoy no haré nada, solo leer y dormir y no diré nada más sobre los trabajos arriba en el cerro ni sobre que suban o no. Mi función ya está cumplida aquí y para la estación del cerro ya están dadas todas las instrucciones. Hoy tal vez haga algo de radio en la noche pero no saldré a hacer ningún reporte a las 6 de la tarde. Que lo haga alguno de los otros.

En la noche no hago radio, Salim comienza a probar con Faber la banda de 6 metros y este hace el primer comunicado en la historia de la radioafición, en esa banda desde Malpelo con una estación de Perú, OA4TT. Ellos hacen un total de 66 comunicados, un record mundial también en esa banda en un solo día. Yo simplemente me acuesto a dormir. 3 veces sentí que el catre se movió, no sé si sería Faber buscando algo que comer en la alacena o la brisa que movía la puerta y me empujaba el catre, el caso es que dormí mal.

Lunes 16 de Enero 2012.

Bolmar me despertó a las 4 am, empezamos a hacer radio pero con muy malas condiciones. Más tarde se abrió hacia Japón y Australia, hice en total 139 comunicados hasta las 7:15 cuando la banda ya se cerró totalmente. Ya llevamos en total más de 8000 comunicados.

Bolmar preparó unas arepas con la ultima bolsa de harina que quedaba, y nos comemos las 2 últimas porciones de salchichón y ellos se van para el cerro. Hace 15 minutos que salieron y acaba de empezar a llover torrencialmente. Van a volver a regresar totalmente lavados. No pueden seguir saliendo tan tarde exponiéndose a ganarse una pulmonía o algo peor. Yo me quedo en la caseta, actualizando este diario y viendo llover. Voy a hacer un par de señuelos con los anzuelos y unos papeles de aluminio de las galletas a ver si en la próxima bajada al mar puedo tener más suerte.

Los infantes bajaron a pescar con un hilo delgado que tienen y trajeron 2 pargos de roca, uno pequeño de unos 20 cms y otro grande de unas 5 libras, hicieron sopa que nos regalaron con las cabezas y nos trajeron unos pedacitos apanados. La verdad que nos supieron a gloria, pero me dijeron que no pueden pescar más porque uno grande les reventó y se llevó un anzuelo y el otro anzuelo lo perdieron en un enredo y solo les queda uno que con ese nylon que tienen les aconsejé que no lo usen porque lo van a perder. Me dijeron que abajo tienen otro nylon y les dije que lo traigan para organizárselo bien.

Como yo dije que iría a pescar mañana, Salim dijo que él quería ir y yo me dejé convencer de que él sabía lo que iba a hacer, porque dijo que iba a Las Flores a pescar. Le preparé el carrete con un señuelo listo para usarlo y se fueron. Yo me quedé y como a la hora de haberse ido empezó a lloviznar y un poco más tarde a llover muy duro. Yo me quedé dormido y me desperté cuando llegaron y me dijo Salim que había perdido todos los anzuelos y que había tenido que cortar el nylon, y cuando voy a ver perdió cerca de 150 metros del nylon manejable de 50 libras y me dejó en el carrete el que tiene al comienzo que es de 160 libras e inmanejable para pescar. Me dio mucha ira porque todavía no entiendo que pasó y porqué reventó el hilo así. Total nos quedamos ahora sí sin

posibilidad de ensayar más pesca, por haberle creído lo que me dijo, porque el otro carrete que traje tiene un hilo muy delgado y no tengo anzuelos pequeños adecuados para él.

Bolmar hizo unos contactos en telegrafía en 6 metros con 7 países diferentes, Brasil, Perú, Ecuador, Uruguay, Argentina y Chile. Estamos muy contentos porque es la primera vez en toda la historia de la radioafición que se hacen contactos en esa banda desde aquí.

Yo, por el disgusto de la tarde no hago radio y no creo que mañana me levante temprano tampoco.

Martes 17 de Enero 2012.

Bolmar se levanta temprano, yo lo siento y me levanto, hay tormenta muy fuerte con relámpagos y truenos, imposible pretender hacer radio, así que de nuevo a dormir. A las 8 me levanto, ya ha pasado la tormenta pero sigue lloviznando suavemente. Imposible pretender subir al cerro por ahora. Salim prende una planta y se pone a hacer radio, tiene como obsesión por hacer comunicados y tal vez mostrarles cuando lleguen que hicimos 10.000. A mí eso no me interesa en lo más mínimo. Yo empaco la bolsa de dormir para usarla como cojín y poder así leer con más comodidad porque ese será el plan de hoy. Ha escampado, no hay sol pero sí mucha brisa.

Con ayuda de Bolmar preparo unos espaguetis con pasta de tomate, ajo y la penúltima lata de salchichas y con eso almorzamos. Ya empiezan a faltar muchas cosas para cocinar. Con eso almorzamos, todos, incluyendo Salim dicen que quedaron muy buenos y no



dejan nada sobrante. Mañana haré unos con ajo y aceite para aprovechar los últimos ajos que quedan. Como ya ha dejado de llover aunque está brumoso y soplando viento deciden irse al cerro, yo me quedo y voy a ver un video que tiene Faber de los que trajo Bob en su pasada visita sobre la expedición a Peter Island. Faltan 4 días para que llegue el grueso del grupo, y tendremos que comer arroz, frijoles y espaguetis en los almuerzos porque es lo único que queda. Regresaron los del cerro, montaron el dipolo para 160 m y la direccional de 10-15-20 mts., la brisa era demasiado fuerte según dijeron y no los dejó avanzar más. Veremos cómo se presenta el clima mañana.

Miércoles 18 de Enero 2012.

Amaneció muy calmado el cielo pero muy negro. A las 7 empezó a lloviznar con brisa muy fuerte. A las 8 dejó de llover y empezó a salir el sol. Ellos piensan subir al cerro después de almuerzo. Yo preparé unos frijoles a los que les puse medio cubo de caldo de carne y media porción de crema de tomate y, al final un tarro de Spam picado.

Ellos comieron muy rápido y salieron enseguida, al rato llegó Faber con cólico y diarrea y luego en la tarde cuando regresaron me contaron que Bolmar tuvo lo mismo y Salim solo cólico por un rato. A mí no me dio nada y en la noche me comí otra porción solo para saber si habían sido los frijoles. Hace una hora me los comí y no he sentido nada. Creo que el problema fue porque no dejaron hacer la digestión y por la carrera se los comieron medio enteros. Me contaron que ya hoy terminaron 3 de las 5 antenas que van arriba, me imagino que mañana terminarán las que faltan si el tiempo sigue bueno. Bolmar se queja de calambres en las piernas, posiblemente por acumulación de ácido láctico por el ejercicio.

Jueves 19 de Enero 2012.

Bolmar se levantó temprano y me llamó para hacer radio. No pudimos hacer mucho por señales bajas y bastante ruido.

Amanecí bien, luego definitivamente el problema que ellos tuvieron no fue de la comida.

Bolmar tuvo calambres anoche y hoy amaneció cojo, así que le dije que no suba más al cerro, que no abuse de sus músculos porque puede ponerse peor. Faber subió a adelantar sus líneas de vida y Salim no ha subido aún.

Yo prepararé los espaguetis hoy, con ajo y aceite, quedaron buenos, les gustaron y ninguno tuvo problemas de estomago. Bolmar habla con Jorge por el satelital, nos informa que el grueso del grupo ya está viajando para Buenaventura aunque aún no sabemos a

qué hora van a zarpar.



Bolmar todos los días mira un almanaque que hizo en una hoja de papel y se imagina lo que va a pasar cuando sea hora de regresar. Yo le he explicado ya varias veces que una vez que ellos lleguen Bob será el que de las órdenes y diga que hay que hacer y cómo, que no se preocupe por eso

desde ahora pero él es bastante nervioso y sigue dándole vueltas al asunto.

Faber sube a terminar su labor de la línea de vida, Bolmar sigue con la pierna inflamada y dolorosa y Salim aprovecha el día de sol para lavar ropa y descansar. En la noche Faber se comunica con Lina – su esposa, quien ha estado comunicándose por radio con el todas las noches – y le pide que llame a Jorge, el armador del Seawolf. Ella nos comunica que el buque está programado para zarpar de Buenaventura a las 2 de la mañana. Así que si todo va bien estará llegando a fondear en la boya hacia las 12 de la noche de mañana y el grueso del grupo estará desembarcando el sábado en la mañana.

Viernes 20 de Enero 2012.

Ultimo día de los 4 solos aquí. Amanece muy despejado y soplando brisa muy fuerte, posiblemente no llueva tampoco hoy durante el día. Bolmar no se levantó temprano y no hicimos radio hoy. Salim bajó con los infantes a pescar, sacaron varios pargos de roca de más o menos 2 libras, pude sacar el filete de uno de ellos y, por primera vez, comer sashimi fresco de pargo. Me supo a gloria. Luego Salim fritó 3 de esos pargos y tuvimos pescado fresco para el almuerzo.

En la tarde vi un par de películas que tengo en la computadora y Bolmar me contó que la antena de 80 metros se rompió en la punta y tiene un pedazo colgando. Se arreglará con ayuda de los que vienen.

En la pura tarde Bolmar hizo uniformar a los infantes para ensayar el acto de izada de bandera cuando lleguen los visitantes mañana. Se ha tomado demasiado a pecho el que fue marino, me parece que a veces se le está yendo la mano.

El horizonte está empezando a nublarse, me parece que en la noche o madrugada va a empezar a llover, porque la brisa ha bajado casi totalmente. Al final no llovió y la noche estuvo muy quieta, sin brisa.

Sábado 21 de Enero 2012.

Bolmar se levantó muy temprano a hacer café y el olor me despertó. A lo lejos se ven las luces del barco que viene a paso muy lento para amarrar en la boya cuando ya haya luz.

Faber y Salim bajan al pangón a colocar el winche y alistarse para el desembarco.

A las 8 de la mañana empiezan a desembarcar, Bolmar y yo los esperamos arriba. Bolmar está más nervioso que nunca, no se puede quedar quieto. El primero en llegar es Gregg, W6IZT, quien llega sofocado a tomarse 3 vasos de agua. A los 10 minutos pide los Microham y empieza a instalar el primero y me pide que le instale los demás en los 5 equipos restantes. Comienza a cambiar el software de manejo del log (N1MM) por una versión que el trae y se comienza a trabar. Yo le pregunto qué hay que hacer y me voy a la estación 2 y comienzo a hacer los cambios. Total cuando el termina con la estación 1 yo ya he hecho los cambios y tengo funcionando todas las demás. El comienza a operar en 15 metros y los demás van cogiendo estaciones, sin control ni orden, y sin saber ni preguntar



cómo están organizadas. A mí solo me preguntan donde botar la basura y donde es el baño. Me doy cuenta de que las estaciones no están trabajando en línea y las pongo así y Gregg me ordena que las vuelva a cambiar porque no van a trabajar así. A mí no me gusta esto, porque ya no sabremos cómo va la operación, será más difícil. Así que oigo que van a bajar Salim y Faber a almorzar al buque y me voy con ellos.

Almorzamos allá, tranquilos, sabroso, camarones con salsa de ajo, tajadas, arroz y ensalada muy fresca, estaba muy bueno, me tomo una cerveza y me quedo durmiendo la siesta. Yo me quedo en el buque toda la tarde, durmiendo un poco, descansando y viendo los bancos de atún comiendo. Regreso a las 6 de la tarde con el Zodiac que trae las cenas.

La comida que envían muy buena también, pescado apanado y tajadas de plátano pintón. Como y nos sentamos a charlar un poquito. Comento lo que pasó con Gregg y Jorge me recrimina que si yo no me hubiera ido al buque no hubiera pasado eso. Discutimos un poco al respecto.

Como en la caseta es imposible dormir, me llevo mi catre y sleeping para la caseta de los infantes, donde muy cordialmente el Teniente me ofreció posada. Duermo allá, que es un sitio caliente, no se siente el frío de la madrugada y no se necesita la bolsa para dormir.

Domingo 22 de Enero 2012.

Me levanto muy temprano, son las 5 de la mañana y está oscuro todavía, pero aprovecho que hay agua para ir a darme un baño. Bolmar prepara café y Faber y Salim bajan a llevar los trastes para que del buque envíen el desayuno, aunque creo que hoy no habrá. Bolmar se quedó con las ganas de la izada de bandera porque nadie le paró bolas a su idea y en medio de ese despelote cada quien va para su lado y no hay modo de reunirlos.

Ahora viene Bolmar a decirme que Jorge quiere 2 antenas más en 15 y 10 metros verticales. Las haremos aunque va a ser muy difícil poder ajustarlas con todos los equipos transmitiendo. Las fabricamos y funcionaron sin mayor problema, las pusieron en servicio enseguida.



A mediodía se hizo una sesión de fotos de todo el grupo con las banderas de los países participantes y los clubes que han dado apoyo, luego Bob K4UEE entregó unas camisetas de California DX Association y de Heil. Luego hablaron sobre la organización de la estación A y la reprogramación de los grupos en base a los

voluntarios que van a ir allá. Yo no me apunté para eso, es demasiada incomodidad.

A las 5 de la tarde arrancaron Jorge, Bolmar, Manu (LU9LSD) y el fotógrafo Gustavo,

HK3ORE, a iniciar el campamento A. A mí me programaron 2 turnos en 80 metros en CW, de 7 a 10 de la noche y de 1 a 4 de la mañana.

Lunes 23 de Enero 2012.

Bob, K4UEE, que debía reemplazarme a las 4 se quedó descansando una hora más porque estaba muy rendido y yo terminé acostándome a las 5 y levantándome a las 6 ½.

Puedo aprovechar un momento y darme una ducha antes de que la congestión haga imposible usar el baño. Salim ya anda muy ocupado preparando cosas para enviar al buque y al campamento A en el cerro. Varios gringos ya me saludan muy amablemente, ya empiezan a darse cuenta de quiénes somos y lo que hicimos. Hoy tengo programado un turno en RTTY a las 10 de la mañana y tal vez después pueda descansar y dormir un poco.

Esta madrugada como a las 5 ¼ trabaje a mi compadre William HK1F. No creo que haya sabido que yo era el operador, me tocó llamarlo varias veces para que me contestara, a pesar de que él tenía una señal muy fuerte aquí.



Durante el día hice radio 2 veces, dormí una buena siesta y estuve sin mucho afán. Bolmar, según me dijo Salim, está desesperado arriba por la incomodidad y la falta de agua y elementos, eso se sabía y él se lo buscó. Me imagino cómo andará de los nervios.

En la noche no hice radio, me acosté cerca de las 10 y dormí muy bien hasta las 6 de la mañana.

Martes 24 de Enero 2012.

Hoy aproveché para darme la ducha tan pronto me levanté, para poder usar el baño antes de la congestión. Salim me comenta que durante la noche solamente hubieron 3 estaciones en el aire, el programa de operación no lo siguieron haciendo, ya cada uno se tome la estación que esté libre y comienzan los problemas de ruido e interferencia porque no se fijan en antenas, sintonía, nada. Es increíble que la mayoría de estos tipos que vinieron lo único que saben es hablar por un micrófono, son locutores, ni siquiera conocen bien el radio y cómo funciona, cada rato me toca estar ayudando a cuadrar la estación y revisarles las antenas que van a usar. El control de actividades y programación se le salió

de las manos a Bob y cada uno veo que está haciendo lo que le da la gana. En estas condiciones va a ser un poco difícil lograr la meta que Jorge quiere porque se está dando desperdicio de recursos. De los operadores de CW que vinieron, solamente he visto a Bob haciendo un rating similar al mío, los demás, sólo 3, son muy lentos pero quieren estar pegados a los radios durante el día y no operar en la noche, nos tocará a Pedrito y a mí operar de noche y descansar de día. Voy a proponérselo a ver si lo hacemos en esa forma.

El cielo ha amanecido un poco encapotado en el horizonte, el sol no brilla está muy nublado, creo que pronto van a regresar las lluvias. Creo que hoy será otro día de poca actividad para mí.

Esta mañana me medí el azúcar, me dio 97, y me tomé la presión, 165/95, todavía un poco alta a pesar de los 3 Losartanes diarios, creo que esto solo se normalizará al regreso a casa porque por la diferencia de alimentación, un poco alta de sal para compensar lo que pierden los gringos por el sudor, porque el calor sí los está afectando un poco me puede estar afectando. Nosotros como venimos de tierra tan caliente sentimos, en cambio, es un clima muy agradable. Solamente si salimos a hacer alguna actividad al sol directo sí sudamos bastante.



En la mañana llegó Bolmar de regreso bastante maltrecho y en la tarde Jorge, este siguió para el buque, allá almorzó y durmió una siesta y a las 5 estaba de regreso. Hablamos los del grupo con él a ver cómo organizamos la operación de la estación de arriba para mejorar el número de QSOs. Yo me programo para 2 turnos desde las 10 de la noche a las 4 de la mañana. Comencé a operar muy bien, Salim había encontrado en la tarde que la cafetera dispara el breaker de la planta porque consume 1200 vatios. La dejó desconectada. A las 3 de la madrugada se levantaron un par de gringos y la conectaron sin preguntar y nos sacaron de servicio a Pedro Alina y a mí. Parecen niños, van cogiendo todo sin preguntar. En fin, toca convivir con ellos.

Miércoles 25 de Enero 2012.

Al terminar el turno a las 4 de la mañana aproveché para darme una ducha y luego me acosté a dormir. Me desperté a las 8 ½ y me fui a la estación, Jorge estaba en el puesto de 12 metros y me pidió que lo reemplazara, así que trabajé hasta las 10. A esa hora llegó el

desayuno y luego lavé la ropa. Está muy soleado y sin brisa, así que creo que se va a secar pronto y sin que se caiga de la cuerda. Luego veo una estación vacía, me dicen que el computador está intermitente, así que la dejo quieta. Bolmar se pone a hacer una vertical para 6 metros y yo me voy al catre a actualizar este relato y a descansar un rato antes de que Jorge quiera que opere más. Creo que él quiere observar cómo está la cosa aquí antes de decidir cómo seguir manejando la situación. A mediodía sabremos si el resultado ha mejorado o no.

A las 3 de la tarde sacaron los resultados, van como 67000 QSOs, o sea que estamos mejorando en el comportamiento. Bolmar, Jorge y Salim se van para el cerro y Bob publica una nueva hoja de programa en la que cada uno se programa por banda y hora, pero deciden cambiar las antenas de las estaciones nuevamente. Yo me programé en 30 metros de 7 a 10 de la noche, y de 4 a 7 de la mañana

Jueves 26 de Enero 2012.

En el turno de la mañana Glenn está operando 160 metros CW con 1000 vatios en el Alpha y me hace bastante ruido, como yo tenía antes las cosas eso no sucedía, pero no voy a decir nada más porque ellos cuadran las cosas como quieren.

Yo termino mi turno y sigo hasta las 8:30 porque la banda se abrió para Asia y hay que darles el chance de que nos trabajen, así como es necesario no desperdiciar comunicados. A esa hora Faber pone el agua y aprovecho para darme una buena ducha. El día amaneció muy brillante y sin nubes, creo que ya las lluvias van a ser menos frecuentes lo cual facilitará la operación pero podría traernos problemas con el agua. Espero que no sea así.

Yo trabajé mis turnos normalmente, pero en el de la noche, casi al terminar cuando iba a la mayor velocidad de operación en 40 metros se apagó la planta. Le pasó lo mismo que a las otras 2 que han fallado, la válvula de escape se pegó. Así que siguieron operando solo en 2 bandas a ver qué se puede hacer mañana.

Viernes 27 de Enero 2012.

A las 4 de la mañana me levanté a ir a hacer el turno, pero Pedrito HK1X estaba en ese puesto. Hablé con él y me dijo que quería continuar, así que me fui a dormir.

En la mañana me levanté a las 7 ½ y encontré el baño desocupado, así que puede darme una ducha y lavar la ropa. Ahora esperaré hasta las 10 a ver si hago el otro turno que tengo asignado.

George estuvo mirando las plantas y me dio la razón cuando le dije que el daño es

causado por recalentamiento. Decidieron sacar las plantas de donde están y operarlas al aire libre a ver qué sucede.

Estamos viendo que Bob y Gregg no están muy preocupados por el record de que habla Jorge, y con el problema de las plantas de que no son hechas para este clima y no aguantan no sabemos qué va a pasar en los próximos días.

Ahora Pedrito quiere operar en 12 metros pero no tiene estación, porque la estación que podría usar el dipolo de línea abierta la están usando para la direccional y queda una estación sin uso, otra muestra de la pésima utilización de lo que tenemos.

A la 1 de la tarde comienzo mi turno en 30 metros y me encuentro con que todas las bandas están muertas, no se oye nada y ya veo operadores desesperados cambiando antenas por eso. Al rato nos enteramos de que ha sucedido una explosión solar muy fuerte que ha bloqueado todo el HF, así que no queda sino esperar. Entonces deciden apagar las plantas y revisarles aceites y llenarlas de combustible y esperar hasta las 4 para ver qué sucede. A esa hora se empieza a oír algo y Bob me pide que arranque en 20 metros.

Así que trabajo ahí 3 horas y luego me cambio a 40 metros de 7 a 10 de la noche. En total opero 6 horas seguidas con muy buen resultado y a las 10 me voy a dormir hasta las 4.

Sábado 28 de Enero 2012.

Hoy me levanté a las 3:45, fui a comenzar mi turno en 40 metros. A esa hora se oía mucho Europa pero había un concurso y pude trabajar muy poquitas estaciones como hasta las 5:30. A esa hora se empezó a abrir hacia Australia y Japón con señales muy fuertes y estaba trabajando bastante a las 7 cuando llegó George a pararme porque le tocaba el



turno. Le entregué la estación y en más de una hora solo hizo 3 o 4 estaciones, muestra de la falta de un control en el manejo de la estación, de no usar el recurso en el mejor momento sino ceñirse a la programación que no ha tenido en cuenta la apertura de las bandas ni las condiciones. El desayuno llegó a las 10:30 y haré turno en 30 metros de una a 4 de la tarde. Deciden

que solamente se va a operar en Fonía y Telegrafía en este fin de semana para aumentar el total de comunicados porque el RTTY es muy lento.

En la tarde Gregg mostró el resultado de la operación y la cifra fue totalmente absurda, menos de 90.000 comunicados. Bolmar llamó a Jorge y él bajo para hablar con Bob y Gregg. Luego Bob hizo una reunión para re-definir el horario de trabajo y empezó uno nuevo a partir de las 10 de la noche. Después Salim y Jorge estuvieron toda la noche revisando y consolidando las bases de datos hasta lograr un resultado más cercano a la realidad.

Domingo 29 de Enero 2012.

Ya queda solo una semana para zarpar de la isla. Esta mañana me levanté a las 7 ½, fui y me di una ducha porque ya había agua y Salim me comentó que la base de datos todavía mostraba algunos resultados duplicados y que él no podía dedicarle más tiempo a eso. A mí me habían programado operación en 30 metros de 10 a 1 pero la banda estaba cerrada, así que me dediqué a terminar de limpiar la base de datos. A mediodía ya pude tener el dato real definitivo: 104.362 comunicados. Se habían perdido más de 14.000 por el manejo equivocado y desordenado de las bases de datos por Gregg.

Ahora a mediodía procesó Salim los resultados de ayer y se hicieron 14.000 comunicados, la operación sigue siendo baja y el nuevo programa tampoco dio el resultado esperado. A mí me han programado solamente hasta mañana de 4 a 10 de la mañana, así que hoy podré descansar. Comentamos con Bolmar que a los dos no nos están considerando como buenos operadores, mejor así porque podemos descansar más y estresarnos menos, porque ya cumplimos de sobra con nuestro compromiso.

El teniente comandante del puesto me comunicó que el buque de relevo llega a las 3 de la mañana, así que ellos zarparán más o menos a las 5 y llegará el nuevo contingente como a las 7 u 8.

Lunes 30 de Enero 2012.

Comienza la última semana nuestra aquí porque a más tardar el Domingo 5 estaremos zarpando. Ya he mandado mi maleta al buque y me he quedado con el morral del computador y 1 muda de ropa para pasar estos días. Bolmar está muy fatigado y se le notan las ansias de salir corriendo.

Me levanté como estaba programado a las 4 de la mañana para encontrarme con que ha habido otro cierre de bandas. Con mucha dificultad logro hacer unos 50 comunicados con Europa y tengo que parar. Pedrito – HK1X – se sienta en mi puesto un poco más tarde y

puede hacer unos poquitos mas y luego pierde totalmente todas las condiciones en esa banda. Durante el día la operación estuvo más ordenada.

Bob y Gregg subieron a la estación A y estando allá llovizó un poquito, pensé que iba a ser una lluvia muy fuerte pero las nubes se fueron y no fue así. Regresaron a fin de la tarde demasiado cansados. Al fin supieron lo que significa el montaje, y la logística para la operación desde allá.

A las 7 de la noche Bob hace una pequeña reunión para presentar el nuevo resultado – 137.000 QSOs – y discutir más cambios en estrategia para tratar de llegar a más de 186.000 a fin de semana. Menciona que en las 137 expediciones en que ha participado en ninguna han tenido condiciones físicas tan difíciles ni tantos problemas con las plantas, el agua y el clima (Y eso que a ellos no les ha llovido). Parece que el grupo se va organizando y rindiendo más. Yo hago mi turno de 7 a 10 de la noche y me voy a poner la ropa sucia en remojo. Cuando iba para el lavadero me tropiezo con un bordillo que atraviesa el paso y me golpeo durísimo en el dedo gordo del pie izquierdo. Me caí y me golpeé el brazo izquierdo, afortunadamente no me pegué en la cara y no pasó del dolor del golpe.

Martes 31 de Enero 2012.

Me despierto a las 6 de la mañana y aprovecho que hay agua para darme una ducha y tomarme un calmante para el dedo porque me amaneció morado y bastante adolorido. A las 7 me siento a operar en 15 metros hasta las 10. A las 9 Bolmar me releva 15 minutos para que vaya a desayunar. Ya solo encuentro un poquito de fruta, una arepa y un poquito de Coca-Cola. Estos gringos parecen ratas, la comida llega y caen en manada y agotan todo lo que llega en un momento. La cortesía en eso ya no existe.

Durante el día cumplo con los turnos de operación y descanso. En la noche me programaron turnos de 7 a 10 y de 1 a 4. Así que me voy a dormir tan pronto finalizo el de 7 a 10 para levantarme a la una.

Miércoles 1 de Febrero 2012.

El dedo del pie sigue morado e inflamado y doloroso. Afortunadamente fue solo magulladura. Como estaba programado hago el turno de 1 a 4 con resultado excelente, llevo en 30 metros 460 QSOs contra 144 de Bob y 39 de Gregg, luego me acuesto y me despierto a las 6, está llovizando pero no dura mucho, me ducho y voy a tomar el turno de 7 a 10. Me toca en 10 metros pero la estación que debería usar para esa banda la tiene ocupada Glenn jugando a hacer RTTY en 40 metros a esa hora, cuando ya la banda está cerrada, en fin, tengo que acomodarme y habilitar la de 30 metros aprovechando que la

banda ya está demasiado ruidosa y Bolmar no puede hacer nada. Termino el turno, desayuno fruta picada, arepa y café y descansaré el resto del día hasta las 3 de la tarde cuando tomaré otra vez la banda de 30 metros.

La operación estuvo difícil por un ruido en la banda que en concepto de Gregg es un radar chino sobre el horizonte y que no dejaba oír nada. Otra vez me han programado los mismos turnos, así que dormiré hasta la una para ir a operar.

Ya empiezan a bajar equipajes y cosas que no se han usado al buque para ir agilizando el desmontaje. Todavía no se ha decidido si el zarpe del buque será el Domingo 5 o el Martes 7.

Jueves 2 de Febrero 2012.

Empecé mi turno en 30 metros pero la banda estaba ocupada por la estación A del cerro. Entonces vi que la estación 1 estaba sin uso en 18 MHz (17 metros) y me senté a ver qué podía hacer. Para mi sorpresa la banda se abrió de un momento a otro para Asia y Oceanía y empecé a trabajar países que nunca había comunicado antes, como Cambodia, Vietnam, Corea, y otros como Nueva Zelanda, la parte más remota de Australia (VK6) y Japón con señales supremamente fuertes. A medida que el sol se iba corriendo, así veía yo cómo cambiaban las señales y empezaban a entrar los países de Europa muy fuerte y los otros iban disminuyendo de intensidad, fue una experiencia única de propagación en la hora de puesta del sol en esos países.

Ahora espero a que la banda de 30 metros se cierre para tomar esa estación y operarla en 10 metros. No hubo esa oportunidad y me tocó esperar hasta las 4 de la tarde que se abrió de nuevo la banda de 30 metros. A mediodía sacaron el resultado y ya van 167000 QSOs, bastante cerca al record, y la gente se ha comprometido más, así que en los 2 días de operación que faltan pensamos que sí se puede lograr. En la noche hice turno de 1 a 4 con relativamente pobres condiciones.

Viernes 3 de Febrero 2012.

Ya solo nos quedan hoy parte de mañana de operación porque el zarpe será el domingo a las 4 de tarde más o menos. Todos hacen cuentas a ver si logramos la meta. Yo no pude hacer el turno de 7 a 10 porque no había radio y además lo estaban haciendo en la estación A, así que descanso. Termino de hacer la última lavada en la isla, y hago tertulia con Gustavo y Pedro Alina en la mañana. Tomaré turno a las 3 ½ hasta las 7 y luego los últimos de 1 a 4 y de 7 a 10 de la mañana.

Sábado 4 de Febrero 2012.

ROMPIMOS EL RECORD MUNDIAL PARA LA CATEGORIA EN QUE CLASIFICA MALPELO QUE ES “BOTE Y ROCA”.

Hice los 2 turnos programados y logré un promedio de 93 QSOs por hora, casi el doble del que obtuvo en el mismo día y bandas uno de los gringos estrella (50.5).

A las 7 de la mañana contabilizamos los QSOs de los 2 campamentos y logramos llegar a 186.000 acumulados, 3.000 más que el record que es de 183.000, y todavía quedan el día de hoy y parte de mañana para trabajar. Yo ya no lo haré más. Después de ducharme, con Bolmar desmontamos la antena de 160 metros y la 6BTV, y fabricamos un dipolo para las frecuencias de Parques Nacionales, para un radio que se les va a dejar instalado. El campamento de arriba lo desmantelan y Jorge llega felicitándonos por el logro. Ahora falta mandar todo lo que se pueda para el buque y desmontar el resto después de las 12 del día de mañana, esperando zarpar a las 7 de la noche para Buenaventura.

Yo decido ya no operar más, porque Bob me quería dar una tarea parecida a la de anoche, claramente le dije que no y decidí ya irme para el buque, aunque no es la gran maravilla es más cómodo que la caseta de la roca, así que a las 4 de la tarde bajamos, yo con mi morral, el sleeping bag y los audífonos en la mano pero llegué sin problema. Llegamos al buque Jorge, Manu, Franz y yo, allí esta Pedro Allina, me di una ducha, arreglé el equipaje, comimos, me tomé 2 cervezas y ahora me dispongo a dormir con el movimiento del buque fondeado. Como estaba ya acostumbrado a hacer turno a la una de la mañana me desperté a medianoche, el aire estaba un poco frío y me volví a acostar, dormí hasta las 9 de la mañana.

Domingo 5 de Febrero 2012.

Me levanté y me ofrecieron desayuno con café caliente, pancake y salchichas, caliente sabe mucho mejor que el frío que comíamos todos los días a las 10¹/₂ u 11 de la mañana arriba en la piedra.

Hoy es mi 40avo aniversario de matrimonio con Kimie y aquí no tengo medio de llamarla. Creo que tendré que esperar hasta estar cerca de Buenaventura para poder llamarla por el celular y le daré el beso de agradecimiento por su aguante de todos estos años juntos cuando llegue a Barranquilla en los próximos 2 o 3 días porque no tenemos fecha fija de llegada a Buenaventura, y no tengo muy claro cómo será el viaje de regreso. EL grupo de operadores tiene vuelo a Bogotá desde Buenaventura el 7 pero nosotros, los pioneros no tenemos nada definido todavía. Ayer en la tarde cuando nos sentamos a hablar un poco

en la cubierta del buque, Jorge no mencionó nada al respecto, así que tendremos que preguntarle cuando ya todos estemos aquí en el buque.



Acabo de llegar de dar una vuelta a la isla en el Zodiac del Sea Wolf por invitación de Colombo, el delegado de Parques Nacionales para la isla, ha sido un paseo único en la vida y además que muy pocas personas en el mundo pueden hacer. La vista de la roca con sus distintos sitios, cuevas y

acantilados - como la puerta del cielo, el espejo y con las rocas que la rodean, como los 3 mosqueteros, el submarino, la virgen, la gringa, y el arco del trópico - es algo espectacular e inolvidable.



En la noche, después de la comida, pude llamar a Kimie por el satelital de Faber, hablé un par de minutos porque la batería se acabó, pero al menos pude desearle el feliz aniversario. Luego Bob tomó la palabra y dijo unas palabras de agradecimiento a nosotros 4 como los "magnificent four" (Los 4 magníficos) por el trabajo realizado y por los QSOs que marcaron la diferencia para romper el record, a los del Sea Wolf por la ayuda con la llevada de elementos y comidas 3 veces al día hasta el campamento B y al grupo de operadores por el esfuerzo para romper el record. Jorge también se dirigió al grupo, Manu y el capitán del buque, todo el grupo muy emocionado por el logro alcanzado.

Luego Jorge brindó unas botellas de Old Par de 18 años y después de unos tragos nos retiramos a dormir.

Lunes 6 de Febrero 2012.

Me levanto a las 7:30, el buque lleva navegando desde las 3 de la mañana y va rápido, a 12 nudos, con un mar sumamente tranquilo, casi no se siente el movimiento. Durante el día, como la navegación es larga y durante este tiempo no hay la compañía de los animalitos el espíritu se va acomodando de nuevo a su ausencia y a la lejanía de la isla.

Salim me comenta que ya Jorge dijo que iba a pedir los tiquetes para que estén listos cuando llegemos a Cali. Definitivamente iremos a Cali por tierra y de ahí a Barranquilla.

Ya salió el resultado final del esfuerzo, 193.800 QSOs con un total de 230 países diferentes trabajados. Yo saqué mi estadística y dio que en total hice 7.800 QSOs.

En la noche, Bob dio algunas instrucciones a su grupo sobre los 2 días que van a estar en Bogotá y luego me despedí de ellos. Me agradecieron mucho todos por el esfuerzo, por la excelente instalación y por los 12.000 QSOs hechos por los 4 antes de su llegada, que fueron fundamentales para lograr romper el record en la forma que se hizo.

Martes 7 de Febrero 2012.

El buque zarpó a las 3 de la mañana y arribó a Buenaventura a las 4. A las 5 empezaron a bajar cosas a la bodega y a las 7 salió el camión y nosotros en el carro de Faber para Cali.

En el aeropuerto de Cali, a mediodía, Mónica, la esposa de Jorge, nos confirmó las reservas en avión y pudimos salir hacia Bogotá y Barranquilla a la 1 ½ de la tarde. Llegué a casa a las 6 ½ y estaba Freddy, HK1ANP, esperando a Bolmar.

Aquí terminó la aventura y regreso de nuevo a la realidad del día a día.

CONCLUSION

Hicimos un esfuerzo muy grande que se vio compensado por el resultado obtenido. La colaboración nuestra como grupo de avanzada fue fundamental y todos han reconocido que sin ella no se hubiera podido lograr este.

La estadía solos en la isla por las 4 semanas antes de la llegada del grupo de operadores fue una experiencia de convivencia muy interesante, creo que selló para siempre la amistad entre los 4 y aunque hubo momentos de tensión por la presión de cumplir con lo requerido y la dificultad que nos presentaba el clima, pudimos superarlos sin llegar a extremos de violencia o enemistad y aprendimos a llevar las cosas con mucha armonía.

La partida de la isla para mí fue dura, se me presento un conflicto de sentimientos encontrados por la ansiedad de llegar a casa y por la tristeza de irme porque con el tiempo me encariñé mucho con los animalitos: los pájaros y las lagartijas a quienes les hablaba y parecía que me entendieran por la forma en que se quedaban quietos mirándome y los cangrejos que en su afán de buscar alimento probaban todo lo que encontraban a su alcance y se ingeniaban para llegar hasta las mesas y entrar a la casa a pesar de los impedimentos que les poníamos.

La última conclusión es que la radioafición sigue siendo una distracción maravillosa y llena de posibilidades muy interesantes y gratificantes como esta de las expediciones.

Jaime, HK1N, Barranquilla, Febrero 8, 2012.

